

# ACCEPTATIEREGLEMENT versie 12-04-2024

## Geldig voor de acceptatie van bouw- en sloopafval, bedrijfsafval of puin

Artikel 1	Toepassingsgebied
Artikel 2	Verklaring van begrippen
Artikel 3	Geldigheid
Artikel 4	Beheer en Exploitatie
Artikel 5	Toegang
Artikel 6	Openingstijden
Artikel 7	Aanbieden van bouw- en sloopafval
Artikel 8	Acceptatie bouw- en sloopafval en puin
Artikel 9	Acceptatie – bouw en sloopafval niet sorteerbaar
Artikel 10	Aanbiedingsprocedure
Artikel 11	Acceptatietarief
Artikel 12	Aansprakelijkheid
Artikel 13	Geschillen

### **Artikel 1 Toepassingsgebied**

Dit reglement is van toepassing op het aanbieden en het accepteren van bouw- en sloopafval of BSA-puin door C. Jansen Grond-, Sloopwerken & Recycling B.V. te Boven-Leeuwen. Door het aanbieden van afvalstoffen, stemt de aanbieder in met dit reglement. Tevens gelden deze acceptatievoorwaarden ook voor vervoerders die afvalstoffen komen ophalen.

### **Artikel 2 Verklaring van begrippen**

- 2.1 De primaire ontdoener is diegene waar het afval ontstaat en die zich niet ontdoet van een partij afvalstoffen (de partij aanbiedt).
- 2.2 De secundaire ontdoener is een bedrijf waar afval op-/overgeslagen wordt en vandaar uit naar een verwerking wordt overgebracht.
- 2.3 De ontdoener kan zowel een primaire als een secundaire ontdoener zijn.
- 2.4 Producent: Degene namens welk bouw- en sloopafval of BSA-puin ter verwerking wordt aangeboden.
- 2.5 Aanbieder: Degene door bouw- en sloopafval of BSA-puin ter verwerking wordt aangeboden.
- 2.6 Vervoerder: Degene die het bouw- en sloopafval of BSA-puin feitelijk aanvoert.
- 2.7 Beheerder: Degene die het beheer heeft over de bewerkingsinrichting of de door deze aangewezen vertegenwoordiger(s).
- 2.8 Opslagplaats: Terreingedeelte van de bewerkingsinrichting waar het aangevoerde bouw- en sloopafval of BSA-puin opgeslagen wordt in afwachting van bewerking.

2.9 Bouw- en sloopafval: Materiaal dat voldoet aan de eisen in artikel 8 van dit reglement.

### **Artikel 3      Geldigheid**

3.1 Dit reglement is van toepassing op alle aanbiedingen van bouw- en sloopafval of BSA-puin. Door het aanbieden van bouw- en sloopafval of bedrijfsafval wordt de aanbieder geacht op de hoogte te zijn van de inhoud van het reglement. Aanbiedingen mogen op geen enkele wijze in conflict zijn met vigerende wettelijke bepalingen (o.a. Eural - 2015).

3.2 Afwijkingen van het reglement zijn slechts geldig voor zover zij schriftelijk door de beheerder zijn aanvaard.

Afwijkingen gelden slechts voor de duur of hoeveelheid, zoals vastgesteld in een overeenkomst tussen aanbieder en beheerder.

### **Artikel 4      Beheer en exploitatie**

De bewerkingsinrichting is gelegen aan de Expeditieweg 6 te Boven-Leeuwen en wordt beheerd door C. Jansen Grond-, Sloopwerken & Recycling B.V. Op de opslagplaats wordt de beheerder vertegenwoordigd door de Acceptant/Beheerder.

### **Artikel 5      Toegang**

De bewerkingsinrichting is alleen toegankelijk voor personeel van de bewerkingsinstallatie en, na verkregen toestemming, personen die te storten materialen aanvoeren.

### **Artikel 6      Openingstijden**

De opslagplaats is geopend op werkdagen van 07.00 tot 17.00 en op zaterdag van 08.00 tot 16.00 uur. In overleg met de beheerder kunnen andere openingstijden vastgesteld worden.

### **Artikel 7      Aanbieden van bouw- en sloopafval**

7.1 Zo mogelijk dienen sloopobjecten waarvan het sloopafval zal worden aangeboden minimaal 2 weken voor aanvang van de sloop worden gemeld zodat vooraf een inspectie gehouden kan worden en afspraken gemaakt kunnen worden ten aanzien van mate van inspectie.

7.2 Verontreinigd bouw- en sloopafval mag niet bij de bewerkingsinrichting worden aangeboden.

### **Artikel 8      Acceptatie bouw- en sloopafval en puin**

8.1 De volgende sectorplannen worden geaccepteerd:

- Sectorplan 1      Fijn en grof huishoudelijk restafval
- Sectorplan 2      Restafval van bedrijven
- Sectorplan 4      Gescheiden ingezameld/afgegeven papier en karton
- Sectorplan 5      Gescheiden ingezameld/afgegeven textiel (inclusief schoeisel)
- Sectorplan 6      Gescheiden ingezameld/afgegeven groente, fruit en tuinafval van huishouden

- Sectorplan 8 Gescheiden ingezameld/afgegeven groenafval (grof)
- Sectorplan 11 Kunststof en rubber
- Sectorplan 12 Metalen
- Sectorplan 14 Papier- of kunststofgeïsoleerde kabels en restanten daarvan
- Sectorplan 15 Glasvezelkabels
- Sectorplan 28 Gemengd bouw- en sloopafval en vergelijkbaar
- Sectorplan 29 (Overig) steenachtig materiaal
- Sectorplan 31 Gips
- Sectorplan 32 Cellenbeton
- Sectorplan 33 Dakafval (bitumineus, teerhoudend en composiet)
- Sectorplan 34 Asfalt
- Sectorplan 36 Hout
- Sectorplan 37 Asbest en asbesthoudend
- Sectorplan 39 Grond
- Sectorplan 71 Afgedankte elektrische en elektronische apparatuur.

8.2 Het bouw- en sloopafval mag geen voor het milieu schadelijke stoffen en/of zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) bevatten volgens de Eural.

Indien sprake is van mogelijk de aanwezigheid van zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) in het aangeboden bouw- en sloopafval of BSA-puin wordt dit separaat gezet en bemonsterd. Deze monsters worden onderzocht op verontreinigingen. De kosten van onderzoek worden doorberekend aan de aanbieder. In afwachting van de uitslag van dit onderzoek mag het materiaal niet gestort worden.

8.3 Alleen bewerkbaar bouw- en sloopafval wordt geaccepteerd.

Bij de bewerkingsinrichting worden de volgende puinsoorten geaccepteerd:

- betonpuin
- metselwerkpuin
- gemengd puin
- opgebroken verhardingsmateriaal (asfalt, klinkers, funderingsmateriaal)

8.4 Het beleid is gericht op het voorkomen van afvalstoffen in puin, waar onder:

- asbest, asbesthoudende en -gelijkende materialen
- teerhoudend asfalt en -grind
- roet
- KGA
- Huishoudelijke afvalstoffen
- Gips

Indien een of meerdere van de bovengenoemde stoffen aanwezig is in bouw- en sloopafval of BSA-puin wordt het niet geaccepteerd. Bij vermoedens van de aanwezig van bovenstaande stoffen vindt er een visuele inspectie plaats voordat het ingenomen wordt.

8.5 Het puin mag niet meer dan 5% (l"/m) of (VA,) zand en/of grond bevatten (asfaltpuin mag geen

- zand en/of grond bevatten) en niet meer dan 1% (m/m) of 2% (VA) niet steenachtig materiaal of organisch verteerbaar materiaal.
- 8.5 Indien het puin meer dan 5% gips bevat zal het storttarief van gips gehanteerd worden.
- 8.6 Indien het puin, afkomstig van tevoren gemelde sloopobjecten, voldoet aan de eisen, zoals tevoren afgesproken, heeft C. Jansen Grond-, Sloopwerken & Recycling B.V. een acceptatieplicht ten opzichte van het aangemelde puin.
- 8.7 Niet geaccepteerde materialen dienen onmiddellijk te worden afgevoerd. Ten onrechte gestorte materialen dienen direct verwijderd te worden. Dat geldt ook voor materialen die aanvankelijk geaccepteerd zijn, maar waarvan na storten is gebleken dat ze geheel of gedeeltelijk onacceptabel zijn.
- 8.8 Indien de aanbieder, ook na schriftelijke aanzegging, geen gevolg geeft aan het verzoek de gestorte materialen te verwijderen, zullen de materialen voor rekening van de aanbieder worden afgevoerd. De aanbieder c.q. de vervoerder kan tevens voor bepaalde of onbepaalde tijd de toegang tot de stortplaats worden ontzegd.
- 8.9 In geval van overschrijding van de Eural-criteria van gestorte materialen zullen de betreffende overheidsinstanties worden ingelicht ( provincie, gemeente, politie etc.).

#### **Artikel 9 Acceptatie – bouw en sloopafval niet sorteerbaar**

- 9.1 Verontreinigd bouw en sloopafval niet sorteerbaar wordt niet geaccepteerd. Hieronder vallen o.a.:
- afvalstoffen die in het kader van de Eural als gevaarlijk afval zijn bepaald;
  - huisvuil;
  - ziekenhuisafval.
- 9.2 Niet geaccepteerde materialen dienen onmiddellijk te worden afgevoerd. Ten onrechte gestorte materialen dienen direct verwijderd te worden. Dat geldt ook voor materialen die aanvankelijk geaccepteerd zijn, maar waarvan na storten is gebleken dat ze geheel of gedeeltelijk onacceptabel zijn.
- 9.3 Indien de aanbieder, ook na schriftelijke aanzegging, geen gevolg geeft aan het verzoek de gestorte materialen te verwijderen, zullen de materialen voor rekening van de aanbieder worden afgevoerd. De aanbieder c.q. de vervoerder kan tevens voor bepaalde of onbepaalde tijd de toegang tot de stortplaats worden ontzegd.
- 9.4 In geval van overschrijding van de Eural-criteria van gestorte materialen zullen de betreffende overheidsinstanties worden ingelicht ( provincie, gemeente, politie etc.).

#### **Artikel 10 Aanbiedingsprocedure**

- 10.1 De vervoerder van het bouw- en sloopafval of BSA puin moet zich melden bij de weegbrug.
- 10.2 De door de directie aangewezen acceptant beoordeelt of de materialen geaccepteerd worden. Hierbij wordt uitgegaan van de in artikel 8 of artikel 9 genoemde door de vervoerder te verstrekken gegevens en de visuele inspectie van het materiaal. De acceptant is ten alle tijden

- gerechtigd aangevoerde materialen te weigeren. Afgekeurde vrachten worden in een afzonderlijk bestand geregistreerd.
- 10.3 Van alle aangeboden materialen wordt de hoeveelheid door weging bepaald met behulp van de op het terrein aanwezige geijkte weegbrug.
- 10.4 Bij elke aangevoerde en geaccepteerde vracht wordt door de vervoerder een geleidebiljet afgegeven. Dit geleidebiljet moet gelijk zijn aan het in de vigerende wettelijke bepalingen opgenomen model. Hierop dienen de volgende gegevens te worden gemeld:
- bonnummer;
  - datum en tijd
  - afzender;
  - ontdoener;
  - handtekening ontdoener;
  - herkomst bouw- en sloopafval;
  - afvalstroomnummer c.q. ontheffingsnummer;
  - soort en samenstelling van het afval;
  - vervoerder;
  - kenteken vervoermiddel.
- 10.5 Aan de hand van het geleidebiljet wordt een weegbiljet gemaakt waarop bovenstaande gegevens staan vermeld en de hoeveelheid materiaal. Een kopie hiervan wordt aan de vervoerder overhandigd.
- 10.6 Geleide- en weegbiljetten worden gedurende een periode van 3 jaar bewaard.
- 10.7 Na acceptatie en weging gaat het eigendom van het bouw- en sloopafval over naar C. Jansen Grond-, Sloopwerken & Recycling B.V. en mag het aangevoerde materiaal worden gedeponeerd. Hierbij dient de vervoerder de aanwijzingen van het personeel van de bewerkingsinrichting op te volgen.
- 10.8 In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de door de directie aangewezen acceptant.

#### **Artikel 11      Acceptatietarief**

- 11.1 De acceptatietarieven gelden per ton en worden jaarlijks, of als daarvoor reden bestaat tussentijds vastgesteld.
- 1 1.2 De acceptatiekosten worden berekend over de gewogen hoeveelheid en het soort materiaal.

#### **Artikel 12      Aansprakelijkheid**

- 12.1 De aanbieder/vervoerder is aansprakelijk voor de schade veroorzaakt door hem, zijn personeel of door het door hem gebruikte materieel, dan wel de door hem aangevoerde afvalstoffen of andere materialen, aan het personeel en eigendommen van de beheerder dan wel van derden, voor de beheerder werkzaam.
- 12.2 De aanbieder/vervoerder vrijwaart de beheerder in het artikel 12 lid I bedoeld geval voor alle schadeaanspraken van derden, ongeacht de oorzaak van de schade.

- 12.3 Indien iemand namens de aanbieder/vervoerder aanbiedt ofwel stort, zijn zowel de aanbieder, de vervoerder als hun vertegenwoordiger(s) hoofdelijk aansprakelijk voor de schade in dit artikel bedoelt.
- 12.4 De beheerder aanvaardt geen aansprakelijkheid voor het betreden van en rijden op het terrein.
- 12.5 De aanbieder/vervoerder mag geen hinder veroorzaken of de normale gang van zaken op de bewerkingsinrichting belemmeren.

### **Artikel 13      Geschillen**

Voor behandeling van geschillen dit reglement betreffend, wordt Arbitrage door of vanwege de Arbitragecommissie uitgevoerd. De uitspraak van de Arbitragecommissie is bindend.